

Nya broprojekt i Nepal med svenskt deltagande

Trafikverkets brospecialist Behnam Dalili har fått ett nytt jobb som högste chef för ett uppdrag med urval, design och byggande av flera hundra nya broar i Nepal. Projektet finansieras av schweiziska statens biståndsorgan.



Från gångbron i Solna till brobygge i Nepal. Behnam Dalili påbörjar i juli ett nytt utlandsuppdrag. Foto: Eva Jonsson

Behnam slutar på Trafikverket i juni. Hans nya kontrakt är skrivet på två år med ett konsultföretag, AF-Itco, som har ett uppdrag åt det schweiziska biståndsorganet i Nepal. Rent konkret kommer Behnam att jobba under den schweiziska ambassaden i Katmandu. Syftet med jättesatsningen är att höja livskvaliteten på landsbygden i Nepal, som har många avlägsna byar och dalgångar.

– Projektet omfattar broar runt om i hela landet som förbättrar kommunikationerna till bland annat skolor och sjukhus, säger Behnam Dalili. Tidigare har man satsat mycket på hängbroar, alltså främst gångbroar, men det jag ska syssla med är vägbroar för tyngre trafik.

Lång utlandskarriär

Behnam har lång erfarenhet av att bryta upp från det välkända. Han kom till Sverige från Iran som utbytesstudent 1976 och pluggade på KTH. 1983 började han på Vägverket, men inledde snart sin internationella karriär – på 90-talet i Kambodja och på Öresundsbron i Danmark, på 2000-talet i Honduras, Laos och Mocambique.

På ett uppdrag i Serbien 2012 blev han uppringd av Förbifart Stockholm och återvände till Stora projekt på Trafikverket. År 2014 fick han ett jobb som chef för en av världens längsta broar på 37 km på två år i Kuwait. Senast har Behnam arbetat med Tvärförbindelse Södertörn och Ostlänken.

Vad är det framför allt som lockar med jobbet i Nepal?

– Det är annorlunda på så sätt att jag kommer att vara ensam ansvarig för alla de här brobyggena och fortsätta utveckla en organisation på plats. Projektet har pågått i sju år men mycket återstår. Den grupp jag tar över har hand om projektering och supervision, det vill säga kontrollen av arbetena. Vi är så att säga byggherrens förlängda arm. Nepals vägverk handlar själva upp entreprenörerna.

Landets tidigare 77 distrikt ändrades efter senaste valet till sju relativt självbestämmande regioner. Var och en ansöker om sitt behov av broar och projektet väljer sedan ut vilka som är motiverade. Det handlar i nuläget om 240 broar, varav många är 500 meter eller längre.

– Det är en utmaning att transportera material till dessa avlägsna platser. Ofta fungerar det inte med stora maskiner så det blir mycket handarbete. På de platser dit det är bättre kommunikationer bygger vi stålbroar, i övrigt blir det betong, förklarar Behnam.

När börjar du? Har du ordnat med boende?

– Den 1 juli ska jag vara där. Jag har möjlighet att ta över boendet efter den schweizare som jag ersätter. Till en början åker jag själv, men tanken är att min fru ansluter nästa år.

Eftertraktad profil

Behnams internationella erfarenhet gör honom eftertraktad av headhunters. Han får ungefär ett till två erbjudanden i månaden, ofta via LinkedIn eller mejl. Oftast är det rekryterare i olika länder som sett hans profil och hör av sig.

Vad har du för råd till den som är intresserad av att jobba internationellt?

– Första året är svårast. Det kan ta lite tid att anpassa sig. Jag har alltid varit nyfiken på andra kulturer, det är en fördel om man är det. I Sverige är vi "snälla" som beställare och förväntar oss att entreprenörerna förstår vad vi säger. Utomlands ska projekt ofta färdigställas på kort tid och allt måste klaffa. Jag tycker att internationella företag ofta är bättre på att sätta stopp så snart något är på väg att gå snett. Man har helt enkelt inte råd att förlora tid och pengar.

Arbetsmiljön, då?

– I internationella stora projekt tycker jag att man kommit långt. Jag jobbade i Kuwait två år med en lång bro, 37 km, över en havsvik. Där var arbetsmiljön a och o – likaså miljön, att inte droppa något i havet. Det var hårda kontroller och krav, både på oss själva och på entreprenörerna. Men precis som här har alla länder också underentreprenörer från låglöneländer, som ofta utgör den svaga länken.

Vad händer efter de två åren i Nepal?

– Det vet jag inte än, men jag vet att de gärna ser att man stannar längre. Vi får se! Jag är ju snart på väg att gå i pension, skrattar Behnam.



Faktaruta

Namn: Behnam Dalili.

Ålder: 63.

Bor Danderyd, snart Katmandu.

Utdrag från trafikverkets hemsida, publicerat med tillstånd från Behnam Dalili